

## **Tisztelt Ügyfelünk!**

A hazai kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tevékenységet végző biztosítók az alábbiakban teszik közzé a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás 2010. évre érvényes díjtarifáit.

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással (gfb) kapcsolatos alapvető szabályokat jelenleg még a gépjármű üzemben tartójának kötelező felelősségbiztosításáról szóló 190/2004. (VI. 8.) Kormányrendelet tartalmazza. 2010. január 1-jén lép hatályba a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény (Gfbt.). A tájékoztató második részében ismertetjük a törvény életbelépésével bekövetkező legfontosabb változásokat.

2010-ben 14 biztosító tarifái közül választhat! Új biztosítóként első alkalommal hirdeti meg tarifáit az AIM Általános Biztosító Zrt., amely a TIR Biztosító Egyesület gfb állományát vette át 2009. május 4-től kezdődően.

A Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete a WABARD Biztosító Zrt. kötelező gépjármű felelősségbiztosítási termékének terjesztését 2009. szeptember 25. napjától visszavonásig felfüggesztette. A WABARD a felfüggesztés tartama alatt csak a meglévő állományának kezelésére, a fennálló szerződéseinek alapuló biztosítási tevékenység végzésére jogosult és köteles, új ajánlatokat csak a felfüggesztés visszavonását követően fogadhat el. A biztosító itt meghirdetett tarifái tehát ettől az időponttól vehetők majd figyelembe.

A díjakat a biztosítók egymástól eltérő - a választásra is lehetőséget adó – módon határozták meg. A kínálat áttekintésére és a döntésre egy hónap áll rendelkezésére. A fizetendő díjáról a jelen melléklet alapján tájékozódhat és összehasonlíthatja a többi biztosító díjaival.

***Ha a mérlegelés alapján úgy dönt, hogy továbbra is a jelenlegi biztosítóját választja, akkor nincs teendő!***

Ha viszont úgy dönt, hogy biztosítót vált, jelenlegi szerződését írásban fel kell mondania, úgy, hogy az legkésőbb 2009. december 1-jén éjfélig a jelenlegi biztosítójához beérkezzék.

A felmondólevél elküldésekor kérjük, vegye figyelembe a postai átfutási időt, továbbá azt a tényt, hogy a küldemény esetleg nem érkezik meg a címzetthez. Ugyanilyen probléma adódhat a faxon elküldött felmondások esetében is. Javasoljuk, hogy felmondását időben feladott ajánlott levélként küldje el.

Amennyiben döntése elhúzódik és csak a hónap végére érlelődik meg az elhatározása, akkor célszerű a felmondó levelet személyesen eljuttatni az érintett biztosító legközelebbi egységéhez, és dokumentáltatni annak átvételét.

Amennyiben Ön nem, vagy nem a fentieknek megfelelően mondja fel biztosítását, akkor a „rég” szerződés hatályos marad a következő évre is, és a más biztosítónál újonnan „megkötött” biztosítás érvénytelen lesz.

Ha az ily módon folyamatos gfb szerződésének 2010. január 1-jén esedékes díját nem fizeti be, akkor az esedékességtől számított 60. nap elteltével szerződése díjnemfizetés miatt fog megszűnni, viszont az év hátralévő részére is az előző (a jelenlegi) biztosítónál kell új szerződést kötnie.

Amennyiben ezt az új szerződést nem köti meg, akkor számolnia kell a biztosítatlanság következményeivel, vagyis azzal, hogy az Ön által okozott esetleges károkat a MABISZ a károsultnak megfizeti, de azt Öntől visszaköveteli.

***Ne feledje tehát: ha a felmondás nem volt szabályos, az új, kiválasztott biztosítóval kötött szerződése nem lesz érvényes!***

2008-tól kezdődően a bonus-malus rendszer megfigyelési időszaka azonos a naptári évvel, azaz december 31-én zárul. Ha úgy dönt, hogy biztosítót vált, akkor az új szerződés megkötésekor még nem áll rendelkezésre a kártörténeti (bonus-malus) igazolás, ennek kiadására legkorábban január elején kerülhet sor. Ezért az új biztosítójánál az Ön nyilatkozatának megfelelő besorolással indul az új szerződése.

Az új szerződést megkötő biztosító köteles a korábbi biztosítójától a kockázatviselés kezdetétől (január 1-jétől) számított 30 napon belül beszerezni az Ön kártörténeti igazolását. Ahhoz, hogy az új biztosító eleget tudjon tenni ennek az új jogszabályi kötelezettségének, az szükséges, hogy Ön a szerződéskötéskor megadja a régi biztosítójának nevét, illetve a megszűnt biztosítást igazoló okirat (kötvény) számát.

A szerződéskötéskor az üzembentartó köteles minden, a biztosítás elvállalása szempontjából lényeges körülményt, beleértve a szerződés besorolásához szükséges adatokat is közölni a biztosítóval.

**Amennyiben Ön nem adja meg az új biztosítójának az igazolása megszerzéséhez szükséges adatokat, abban az esetben a szerződését az új biztosítónak M04 osztályba kell besorolnia. Ugyancsak M04 lesz a besorolása, ha valótlan adatokat közöl az új biztosítójával.**

Amennyiben az Ön által megadott adatok alapján az új biztosítója nem tudta beszerezni az Ön kártörténeti (bonus-malus) igazolását, akkor a helyes besorolásának mielőbbi elérése érdekében javasoljuk, hogy személyesen kérje ki a régi biztosítójától az igazolást. A biztosítók a jogszabály értelmében kötelesek a megszűnt szerződésről az igazolást 15 napon belül kiadni.

Az új biztosító a kártörténeti igazolás beérkezését követő 15 napon belül köteles az Ön új szerződése osztályba sorolását az igazolás adattartamának megfelelően visszamenőleges hatállyal módosítani.

A régebbi járművel korábban megszerzett kedvezményét a szerződés érdekmúlással történő megszűnését követő két éven belül egy másik, azonos gépjármű kategóriájú gépjárműre kötött gfb szerződésére „átviheti”.

**A biztosítási időszak alatt az adott gépjárműre az üzembentartó más biztosítóval nem köthet szerződést, az így megkötött szerződés érvénytelen!**

Szabályos (december 1-ig beérkezett) felmondása esetén az Ön biztosítása 2009. december 31-én éjfélkor (Szilveszterkor) megszűnik. De gondoljon a "másnapra" is, ezért, ha a régi biztosítás felmondásával egyidejűleg nem kötötte még meg az új biztosítását, akkor december hó folyamán feltétlenül kösse meg új szerződését a választott biztosítójával!

Az itt közölt díjtarifák az adott biztosító ügyfélszolgálati irodáiban, valamint a cégek internetes honlapjain, illetve a MABISZ honlapján ([www.mabisz.hu](http://www.mabisz.hu)) is megtekinthetők. A biztosítók munkatársai a telefonos ügyfélszolgálatokon keresztül is elérhetők.

Megfontolt döntést és balesetmentes autózást kíván:

Budapesten, 2009. október hó 30. napján

a MAGYAR BIZTOSÍTÓK SZÖVETSÉGE

**A határbiztosítás 2010. január 1-jétől december 31-ig érvényes díjai**

A harmadik országbeli telephelyű (nem az Európai Unió, az Európai Gazdasági Térség valamely tagállama, vagy Svájc hatóságai által regisztrált) gépjármű üzemben tartója/vezetője a Magyar Köztársaság területére történő belépésekor a gépjármű felelősségbiztosítási fedezetének meglétét a

nemzetközi gépjárműbiztosítási bizonylattal/kártyával (Zöldkártya) igazolhatja. Ha a jármű olyan harmadik országból érkezik, amelynek nemzeti irodájával a MABISZ megállapodást kötött, akkor a Magyarországon megkívánt felelősségbiztosítási fedezet meglétét a telephely szerinti állam rendszáma és az attól külön elhelyezett ország jel tanúsítja.

Ha a fedezetet a fenti módon nem igazolták, a harmadik országbeli üzemben tartónak/vezetőnek az országba való belépéskor határozott időtartamú ún. határbiztosítási szerződést kell kötnie, és azt az itt tartózkodás idején folyamatosan fenntartani. A határbiztosítási szerződés területi hatálya a Magyar Köztársaság területén kívül kiterjed az Európai Unió, az Európai Gazdasági térség valamennyi tagállama és Svájc területére

A határbiztosítás díjai 2010. január 1-től a következők:

Gépjármű kategória	Havi díj (Ft)
Személygépkocsi	75 000 Ft
Motorkerékpár	25 000 Ft
Autóbusz	150 000 Ft
Tehergépkocsi	150 000 Ft
Vontató	150 000 Ft
Mezőgazdasági vontató	37 500 Ft
Pótkocsi	37 500 Ft
Segédmotorkerékpár	2 500 Ft
Személygépkocsi utánfutó, lakókocsi	1 500 Ft
Motorkerékpár utánfutó	1 500 Ft

#### A fedezetlenségi díjak 2010. január 1-jétől érvényes díjai

A fedezetlenségi díj az adott gépjármű vonatkozásában az üzemben tartó biztosítási kötelezettségének díjfizetés hiányában kockázatviselés nélküli időtartamára (a fedezetlenség időtartamára) a Kártalanítási Számla kezelőjét megillető, előre meghirdetett tarifa alapján utólagosan megállapított díj.

A fedezetlenségi díj mértéke 2010. január 1-től a következők:

Gépjármű kategória	Napi díj (Ft)
Személygépkocsi	
0 - 850 ccm <sup>3</sup>	230 Ft
851 - 1150 ccm <sup>3</sup>	280 Ft
1151 - 1500 ccm <sup>3</sup>	330 Ft
1501 - 2000 ccm <sup>3</sup>	440 Ft
2001 - 3000 ccm <sup>3</sup>	540 Ft
3000 ccm <sup>3</sup> felett	570 Ft
Motorkerékpár	
0 -150 ccm <sup>3</sup>	100 Ft
151 - 350 ccm <sup>3</sup>	100 Ft

350 ccm <sup>3</sup> felett	100 Ft
<b>Autóbusz</b>	
10 - 19 férőhely	330 Ft
20 - 79 férőhely	740 Ft
79 férőhely felett	1 050 Ft
<b>Tehergépkocsi</b>	
2 tonna teherbírás alatti	300 Ft
2 – 6 tonna teherbírású	640 Ft
6 tonna teherbírás feletti	960 Ft
<b>Vontató</b>	1 650 Ft
Mezőgazdasági vontató	100 Ft
<b>Könnyű pótkocsi</b>	100 Ft
Nehéz pótkocsi	100 Ft
<b>Segédmotorkerékpár</b>	100 Ft
Személygépkocsi utánfutó, lakókocsi	100 Ft
<b>Motorkerékpár utánfutó</b>	100 Ft
Lassú jármű	100 Ft
<b>Munkagép</b>	100 Ft
Trolibusz	1 020 Ft